351-Н

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ
Одељење за регулисање
безбедности и интероперабилности
у железничком саобраћају,
жичаре и метро
I-01 број: 340-853-6/2022
Датум: 31. август 2022. године
Београд, Немањина 6

И З В Е Ш Т А Ј

о оцени испуњености услова за ажурирање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, по захтеву Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије" Београд

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије" Београд – Савски Венац, Немањина 6, из Београда, поднело је 19. јула 2022. године допис број 1/2022-1509 са захтевом за ажурирање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром (ЕИН – RS2120220001), издатог 11. марта 2022. године у поступку пред Дирекцијом за железнице Решењем број 340-285-2/2022.

Уз попуњен образац захтева из Прилога 1. Правилника о обрасцима сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром („Сл. гласник РС", број 68/19), „Инфраструктура железнице Србије" а.д. Београд је доставила и следећу документацију у електронској форми:

- доказ о уплаћеној административној такси за ажурирање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром – 54.490,00 РСД;
- Пословник система управљања безбедношћу верзија 6.1, Одлука Одбора директора број 4/2022-3388-700 од 22. фебруара 2022. године; и
- копију важећег сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром (ЕИН – RS2120220001).

Будући да захтевом није јасно дефинисан разлог ажурирања важећег сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, Дирекција за железнице је 22. јула 2022. године, упутила друштву допис број 340-853-2/2022 у коме захтева детаљније образложење за исто.

Друштво је затим 8. августа 2022. године, дописом број 1/2022-1721 доставило допис о спроведеним променама техничких карактеристика стабилних структурних подсистема инфраструктура, енергија и контрола, управљање и сигнализација, насталих реконструкцијом и модернизацијом пруге Суботица – Хоргош – државна граница.

Како се по питању техничких карактеристика Јавне мреже пруга Републике Србије, Сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром ЕИН – RS2120220001) позива на Прилог 6. документа Изјава о мрежи, Дирекција за железнице је 12. августа 2022. године, упутила допис број 340-853-4/2022 у коме се захтева ажурирање Прилога 6. постојећих Изјава о мрежи, као и достављање доказа о званичном усвајању измена и допуна Изјаве о мрежи 2022. и Изјаве о мрежи 2023.

„Инфраструктура железнице Србије" а.д. Београд је 26. августа 2022. године, дописом број 1/2022-1838, доставило следећа документа:

- Одлуку Скупштине Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије" Београд број 5/2022-430-177 од 24. августа 2022. године о деветим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2022 број 5/2021-333-135 од 12. фебруара 2021. године; и
- Одлуку Скупштине Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије" Београд број 5/2022-431-177 од 24. августа 2022. године о шестим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2023 број 5/2021-370-155 од 17. новембра 2021. године.

Оцењујући испуњеност захтева прописаних Прилогом 2. и Прилогом 3. Правилника о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу („Сл. гласник РС", број 32/21) у поступку обнављања Сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, утврђене се неусаглашености, односно, констатовано је да нису испуњене све мере наложене Решењем број 340-559-8/2021 од 9. јула 2021. године након претходно спорведеног надзора над системом управљања безбедношћу у друштву. У складу са наведеним, Решењем о обнављању сертификата број 340-285-2/2022 од 11. марта 2022. године, наложен је нови рок од 4 (четири) месеца за поступање по 19 (деветнаест) мера наложених Решењем број 340-559-8/2021 по којима није поступљено као и за 2 (две) нове мере.

Друштво је 24. маја 2022. године дописом број 1/2022-1001 доставило документацију као доказ о поступању по само једној мери.

Друштво је затим 15. јула 2022. године дописом број 1/2022-1495 доставило информацију о статусу спровођења мера наложених Решењем број 340-258-2/2022, као и захтев за продужење рока за спровођење мера.

Дирекција за железнице је 22. јула 2022. године, дописом број 340-285-6/2022 захтевало детаљну информацију о статусу спровођења мера, разлоге услед којих мере нису спроведене и објективну процену времена за које ће по мерама бити поступљено.

Друштво је 12. августа 2022. године доставило захтевану документацију по свим мерама. Након извршене анализе достављене документације, Комисија је у Извештају број 340-285-8/2022 закључила да је од 21 (двадесет и једне) мере наложене Решењем број 340-285-2/2022, поступљено по само једној мери, да 2 (две) мере нису у потпуности испуњене као и да по 18 (осамнаест) мера није поступљено. У складу са наведеним, „Инфраструктура железнице Србије" а.д. Београд није у наложеним роковима поступила по 20 (двадесет) мера наложених Решењем о обнављању сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром.

Након извршене анализе целокупне документације достављене у поступку, као и анализе испуњености мера наложених Решењем о обнављању сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром број 340-285-2/2022, оцењена је испуњеност свих захтева и закључено следеће:

- уплаћена је административна такса за ажурирање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром у износу од 54.490,00 РСД;
- током реконструкције и модернизације пруге Суботица – Хоргош – државна граница, дошло је до измена техничких карактеристика стабилних структурних подсистема;
- достављени су адекватни докази да је „Инфраструктура железнице Србије" а.д. ажурирала докементе Изјава о мрежи 2022. и Изјава о мрежи 2023.;
- „Инфраструктура железнице Србије" а.д. Београд није у наложеним роковима, делимично или у потпуности, поступила по 20 (двадесет) од 21 (двадесет и једне) мере наложене Решењем о обнављању сертификата за управљање железничком инфраструктуром број 340-285-2/2022;
- „Инфраструктура железнице Србије" а.д. Београд је 15. јула 2022. године, дописом број 1/2022-1495 поднела захтев за продужење рокова за поступање по мерама које је наложила Дирекција за железнице Решењем о обнављању сертификата за управљање железничком инфраструктуром број 340-285-2/2022 и 12. августа 2022. године дописом број 1/2022-1750 доставила детаљне информације о статусу наложених мера и образложење о разлозома за неопступање по мерама у наложеним роковима;
- Комисија је након детаљне анализе свих докумената који су достављени у вези са поступањем по наложеним мерама, донела одлуку о продужетку рокова за поступање по наложеним мерама.

На основу претходног, закључено је да су у поступку испуњени основни захтеви за ажурирање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, прописани Прилогом 2. и Прилогом 3. Правилника о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу („Сл. гласник РС", бр. 32/21), Прилогом 3. Правилника о обрасцима сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром („Сл. гласник РС", број 68/19) али да постоје неусаглашености за које је потребно поновно налагање корективних мера. На основу члана 124. став 1. тачка 1. Закона о железници („Сл. гласник РС" бр. 41/18) и одредби члана 23. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Сл. гласник РС" бр. 41/18), прелаже се да се подносиоцу захтева:

Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије" Београд – Савски Венац

ажурира **сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром** и изда нови ЕИН – RS2120220002, са непромењеним роком важења до 10. марта 2027. године.

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије" Београд се обавезује да:

- поступи по следећим мерама, наложеним тачком 1. решења број 340-559-8/2021: подтачка 2) ст. 1. – 6., подтачка 3) ст. 1. и 2.; подтачка 4) ст. 1. и 2.;

подтачка 5) став 2.; пдотачка 6) ст. 1., 4. и 6., подтачке 7) став 1; подтачке 9) ст. 3. и 4. и подтачка 15) ст. 1. и 2., у продуженом року од 3 (три) месеца;

- допуни спискове запослених лица на радним местима машиновођа односно возач моторног пружног возила, подацима о броју дозволе за управљање вучним возилом односно броју додатног уверења за управљање вучним возилом, у року од 3 (три) месеца;
- у току важења сертификата о безбедности, редовно обавештава Дирекцију за железнице о свим променама услова под којима је сертификат ажуриран, посебно у погледу промена техничких карактеристика структурних подсистема, поступака експлоатације и одржавања структурних подсистема, интерних аката система управљања безбедношћу, интерног акта о организацији и систематизацији послова у друштву као и већих промена у погледу запослених лица и/или железничких возила чији је ималац друштво.

Игор Казанџић с.р.